

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Osvětlení a nástupiště na zastávce  
Pecerady**

**Datum vydání: 10. 3. 2020**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.8 Železniční svršek .....	7
4.9 Nástupiště .....	8
4.10 Železniční přejezdy .....	8
4.11 Pozemní komunikace.....	8
4.12 Pozemní stavební objekty .....	8
4.13 Vyzískaný materiál .....	8
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽDC** ..... Správa železnic, státní organizace

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ jejímž cílem je výstavba nového nástupiště včetně osvětlení a vybudování bezbariérové přístupové cesty. Tyto úpravy dále vyvolají nezbytnou regeneraci železničního svršku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady**“ je zhotovení stavby a je dán Dokumentací pro stavební povolení.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati č. 303 00 Čerčany – Praha-Krč, na zastávce Pecerady, která je situována na traťovém a definičním úseku 1711 20 Pecerady – Týnec nad Sázavou, 1711 02 Čerčany – Pecerady a staničním úseku 1711 J1 Pecerady. Rozsah stavby je vymezen km 7,000 - 7,600. Trať č. 303 00 není elektrifikována a není součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Benešov, v obci Týnec nad Sázavou, část obce Pecerady. Pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrálním území Pecerady 718661.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“, zpracovatel SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, datum 08/2019.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě projektu SŽDC č. j.: 50480/2019-SŽDC-GR-O6-Hor ze dne 27. září 2019.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí č. j.: TnS-2019/2008-5 ze dne 19. 8. 2019 vydané Městským úřadem Týnec nad Sázavou s nabytím právní moci dne 6. 9. 2019.
- 2.2.3 Stavební povolení č. j.: DUCR-57842/19/Kr ze dne 21. 10. 2019 vydané Drážním úřadem Praha, ÚO Praha.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje zadavatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o



dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.

- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků. Pokud by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí zhotovitele a půjde plně k jeho tíži.
- 4.1.4 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.5 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro technický dozor investora, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.10 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11 Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby a respektovat podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu.

- 4.1.14 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15 Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.16 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.17 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- 1) Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - 2) Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - 3) Výchozí revize elektrického zařízení,
  - 4) Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - 5) Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - 6) Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.18 Součástí plnění je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.19 Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 4.1.20 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.21 V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 4.1.22 Při realizaci stavby je nutno **respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska** (viz dokladová část Dokumentace pro stavební povolení). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Toto ustanovení se týká **všech dotčených subjektů, drážních a mimodrážních organizací, dotčených orgánů státní správy, správců sítí technického vybavení a organizačních jednotek Objednatele.**
- 4.1.23 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací a organizačních jednotek Objednatele (dále jen správců sítí a zařízení). **Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a zařízení a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby uvedených v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací a prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení a zařízení.** Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím



použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 4.1.24 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 4.1.25 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 4.1.26 Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 4.1.27 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19 z 19. 7. 2019.
- 4.2.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.
- 4.2.3 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 4.2.4 V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

## **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.3 Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.5.2 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 4.5.3 Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována a předána dle požadavků VTP, čl. 8.3 a směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ fotografickou dokumentaci stavby v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat.
- 4.5.5 Součástí dokumentace skutečného provedení stavby bude osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Ve stanici je instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Během výstavby jsou předpokládány výluky zabezpečovacího zařízení, viz kapitola 5.

#### **4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.7.1 Součástí stavby je vybudování nového osvětlení nástupiště. Dokumentace navrhuje vybudování 8 ks osvětlovacích sklopných stožárů s využitím technologie LED, která se vyznačuje vysokou účinností, životností a nízkými provozními náklady. Nově navržené venkovní osvětlení bude napájeno za stávající přípojky. V nově vybudovaném rozvaděči bude umístěn elektroměr.
- 4.7.2 Nově vybudované osvětlení bude ovládáno soumrakovým čidlem nebo dálkově spínacími hodinami prostřednictvím kabelu telematického vedení.

#### **4.8 Železniční svršek**

- 4.8.1 V místě stavby je železniční trať vedena v rovině přímé, na níž navazují na koncích stávajícího nástupiště oblouky s přechodnicemi. V traťové koleji jsou kolejnice S49 na



betonových pražcích. V rámci stavby je navržena nezbytná směrová a výšková úprava koleje v km 7,000 – 7,600 a nezbytná výměna železničního svršku.

#### **4.9 Nástupiště**

- 4.9.1 V rámci stavby bude vybudováno vnější mimoúrovňové nástupiště délky 170 m včetně bezbariérové přístupové cesty. Nástupiště je navrženo z prefabrikátů tvaru L s rozšířenou náslapnou plochou 250 mm. Povrchová úprava nástupiště bude ve směru k nástupní hraně zhotovena velkoplošnou nástupištní deskou se zabudovaným značením bezpečnostního pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu, ve směru k nenástupní hraně pak zámkovou dlažbou. Výška nástupní hrany na spojnicí os TK je navržena na 550 mm.
- 4.9.2 Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení ČSN Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí a ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky. Pro zhotovitele jsou dále závazná zejména ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a technických specifikací interoperability TSI PRM 1300/2014. V místě čekárenského přístřešku bude provedeno rozšíření nástupiště. Nové nástupiště bude ukončeno čelní zídou a služebním schodištěm se zábradlím.
- 4.9.3 Vodící linie s funkcí varovného pásu bude provedena dle bodu 1.2.7 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2009.
- 4.9.4 V rámci vybudování nového nástupiště bude proveden také nový orientační systém, a to v souladu zejména se směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a dalšími platnými předpisy. Na obou koncích a uprostřed nástupiště budou instalovány orientační hlasové majáčky.

#### **4.10 Železniční přejezdy**

- 4.10.1 Z důvodu provedení směrové a výškové úpravy koleje bude v rámci stavby nutná demontáž a následná montáž úrovňového přejezdu místní komunikace. Z důvodu posunu koleje budou nově provedeny závěrné zídky přejezdu.
- 4.10.2 Při úpravách železničního přejezdu je nutné zamezit vzniku výškového rozdílu mezi kolejemi a vozovkou dle požadavku Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o.

#### **4.11 Pozemní komunikace**

- 4.11.1 Součástí stavby bude vybudování přístupové bezbariérové cesty na nástupiště, a to provedením přístupového šikmého chodníku délky 17 m. Povrchová úprava chodníku bude provedena ze zámkové dlažby.
- 4.11.2 Pro zhotovitele jsou závazná zejména ustanovení norem ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí, ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### **4.12 Pozemní stavební objekty**

- 4.12.1 Dokumentace dále stanovuje opatření k zachování rozhledových poměrů stávajícího úrovňového přejezdu. V rámci těchto opatření bude proveden posun přístřešku pro cestující a provedeny nezbytné úpravy vzrostlé zeleně. Odstranění vzrostlých stromů, které brání výhledu od úrovňového přejezdu a jsou v kolizi se zamýšleným přístupovým chodníkem, a náletových dřevin v místě nového zpevněného příkopu za rekonstruovaným nástupištěm provede v období vegetačního klidu před zahájením stavby OŘ Praha.

#### **4.13 Vyzískaný materiál**

- 4.13.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán SŽDC, Oblastnímu ředitelství Praha.



#### **4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.14.1 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 4.14.2 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.14.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.14.4 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.

#### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Stavba je svým rozsahem situována na vlastních pozemcích stavebníka (p. č. 2280/1, 2290 a 2282/4).
- 5.1.2 Stavební práce budou probíhat převážně v prostoru stávajícího nástupiště a přilehlého železničního tělesa. Obvod staveniště byl navržen tak, aby nezasahoval do sousedních mimodrážních pozemků.
- 5.1.3 Plochy zařízení staveniště jsou navrženy na pozemcích investora a dále na pozemku v majetku s. p. Lesy ČR. Plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v dokumentaci v celkové koordinační situaci stavby. V rámci zpracování DSP bylo zajištěno souhlasné stanovisko s. p. Lesy ČR. V případě, že by zhotovitel stavby požadoval rozšíření plochy zařízení staveniště nad rámec stanovený dokumentací, je povinen s příslušným subjektem toto projednání zajistit. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit zřízení plochy ZS s dotčeným subjektem. Přístup na staveniště je umožněn z místních komunikací.
- 5.1.4 Pokud si zhotovitel zvolí jiné než v dokumentaci navržené plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.5 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 5.1.6 Před realizací stavby bude návrh přechodné úpravy provozu a přechodného dopravního značení předložen zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, dopravnímu inspektorátu Benešov pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.7 Zhotovitel v nabídce předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby a výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.

- 5.1.8 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.9 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z navržených stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Rozhodujícími milníky, které musí být shodné s Přílohou k nabídce, je zejména tyto termíny a požadavky:
- ukončení stavebních prací dle SOD
  - výluka dopravní koleje typu 6N bude v termínu od 1. 8. do 31. 8. 2020
- 5.1.10 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.11 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Zabezpečovací zařízení	Doba trvání
Přípravné práce	příprava zařízení staveniště, vytýčení sítí, příprava ploch	Bez vazby na ROV	V provozu	-
1. stavební postup	demontáž nástupiště, ochrana kabelizace	Bez vazby na ROV	V provozu	-
2. stavební postup	uložení nástupištních zídek, směrová a výšková úprava železničního svršku, demontáž a následná montáž přejezdu	6N	Mimo provoz	Dle platného ROV v termínu 1. 8. – 31. 8. 2020
3. stavební postup	dokončení nástupiště, nové osvětlení, posun stávajícího přístřešku	Bez vazby na ROV	V provozu	-
4. stavební postup	dokončovací práce, orientační systém	Bez vazby na ROV	V provozu	-

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“



Zpracoval: Bc. Jakub Klíma, M: +420 728 363 044; E: [klimajak@szdc.cz](mailto:klimajak@szdc.cz)



V Plzni dne 10. 3. 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku